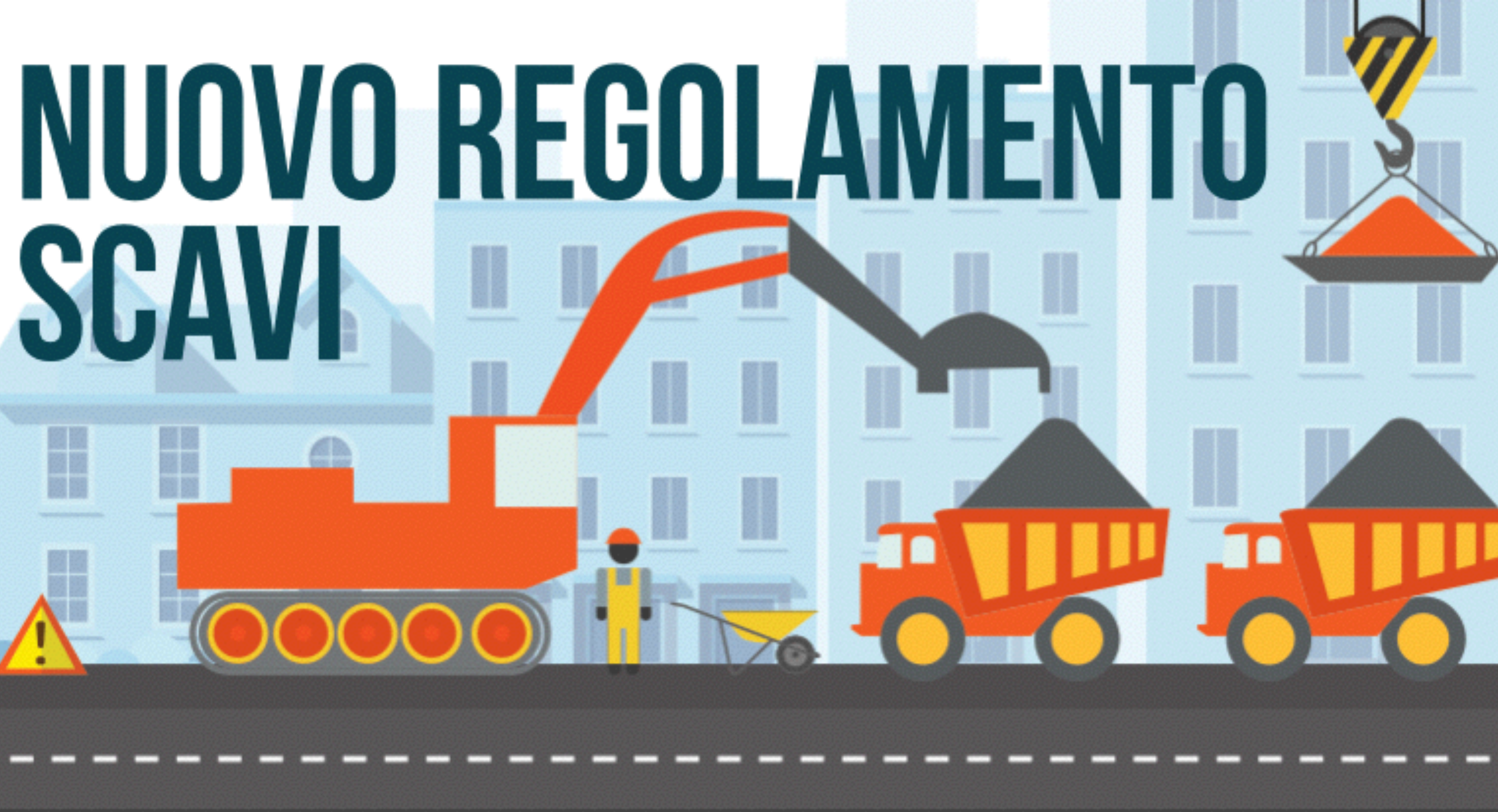
NUOVO REGOLAMENTO SCAVI



CHI FA LAVORI SULLE STRADE DI ROMA HA L'OBBLIGO DI LASCIARLE IN ORDINE.

ROMA CAPITALE

COMUNE.ROMA.IT

PROGRAMMAZIONE SU BASE ANNUALE E TRIENNALE

Divieto di eseguire interventi non programmati, esclusi quelli urgenti e quelli non programmabili.

No doppi interventi a distanza di pochi mesi

Maggiore coordinamento dei lavori e contenimento dei disagi per la città

Riduzione dei tempi di ripristino definitivo da 60 a 30 giorni

PRIMA: PROGRAMMAZIONE SOMMARIA E SU BASE SEMESTRALE

DEFINIZIONE E DISINCENTIVO DELLE URGENZE

Accertamento dei reali requisiti d'urgenza*

In caso di urgenza, lavori con più turni, anche serali

Sanzioni per le false urgenze

*Sono urgenze solo quelle per sicurezza, igiene pubblica e interruzione servizi essenziali

PRIMA: DEFINIZIONE TROPPO GENERICA E ABUSO DELLE 'URGENZE'

MAGGIORI GARANZIE E CERTEZZA DELLE PENALI

Disciplinare tecnico con norme e puntuali procedure esecutive

Sottoscrizione di una convenzione che consente l'applicazione delle penali

Blocco delle licenze e la sospensione dei lavori fino a 6 mesi per l'azienda di pubblici servizi

PRIMA: IMPOSSIBILITÀ AD APPLICARE PENALI CHE VENIVANO ANNULLATE DAL TAR PERCHÉ IMPROPRIAMENTE PREVISTE NEL REGOLAMENTO

RIASFALTATURA DELL'INTERA STRADA

Possibilità di riasfaltatura dell'intera sede stradale a seguito dello scavo e individuazione di parametri tecnici e casistica:

- Per strade a senso unico: intera strada
- Per strade a doppio senso di marcia: intera strada
- Per strade a due o più corsie per senso di marcia: intero senso di marcia

PRIMA: REGOLA ASSENTE

DEPOSITO CAUZIONALE

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al versamento di un deposito cauzionale a copertura della regolare esecuzione dei lavori, dei danni a beni capitolini, del mancato pagamento di sanzioni e penali.

PRIMA: REGOLA INAPPLICATA, LA CAUZIONE ERA SOSTITUITA DA UN SEMPLICE ATTO DI IMPEGNO

TECNICHE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

Prescrizione di utilizzo di scavo con minitrincea (5-10 cm) e di perforazione di profondità (che non impatta sulla superficie stradale), salvo impossibilità tecnica.*

Utilizzo più stringente di rilievi con sistema "Georadar" per la determinazione di sottoservizi o manufatti preesistenti.

*Per i pubblici servizi di telefonia

PRIMA: INDETERMINATEZZA NELLE PRESCRIZIONI

ATTENZIONE AL DECORO

Censimento degli armadi stradali a cura delle aziende

Norme per il posizionamento e vincoli tecnici

Obbligo di manutenzione, vigilanza e dismissione degli armadi stradali

PRIMA: REGOLA ASSENTE

CONTROLLO DEI MATERIALI E COINVOLGIMENTO DELLE UNIVERSITÀ

Fotografie dello stato ante e post operam

Controlli a campione sui materiali utilizzati per il riempimento degli scavi e ripristino della pavimentazione stradale con il coinvolgimento di università, centri di ricerca e organismi scientifici

PRIMA: REGOLA ASSENTE

SEMPLIFICAZIONE E TRASPARENZA

Possibilità per le aziende di presentare le domande on line, tramite il SIS (Sistema Informativo Sottosuolo)

PRIMA: ATTIVITÀ NON PREVISTA

IL NUOVO REGOLAMENTO SCAVI

IN SINTESI

Responsabilizzazione delle aziende di pubblici servizi

Stop a rattoppi della pavimentazione e, dove possibile, riasfaltatura dell'intera corsia

Controllo dei materiali utilizzati per il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione

Penali per chi non esegue regolarmente i lavori e danneggia Roma

Informatizzazione e maggiore trasparenza nelle procedure

Uso più attento del sottosuolo e riduzione dei disagi per la città